

Пластинчатый конвейер

Универсальный конвейер для транспортировки крупной стружки и мелких деталей

Звеньевые, пластинчатые универсальные транспортеры конвейеры предназначены для транспортировки крупной стружки и мелких деталей. Выпускаются в трёх основных модификациях:

- с шагом цепи 40 мм - для лёгких транспортных условий;
- с шагом цепи 63 мм - для средних транспортных условий;
- с шагом цепи 100 мм - для тяжёлых транспортных условий.

Конвейеры изготавливаются в прямом, ломанном и дважды ломанном исполнениях.

Корпус конвейера герметично сварен из листового металла. По исполнению загрузочной части изготавливается в двух вариантах:

- со стандартным загрузочным окном;
- с пониженным загрузочным окном (для шага 40 и 63 мм).



Транспортная лента изготовлена из стальных звеньев и прикреплена к двум ведущим цепям Галля.

Приводом конвейера является червячный редуктор с полым выходным валом. В основном применяются приводы, изготовленные на предприятиях TOS Znojmo, BONFIGLIOLI и по заказу SEW Electrodriver. Привод стандартно размещен в передней части конвейера (в разгрузочной части) сбоку конвейера. Иное размещение привода (на левой или на правой стороне конвейера) уточняется при заказе.

В качестве дополнительного оборудования можно заказать накопительный бак для СОЖ, устройство очистки ленты, индуктивный датчик поворотов и т.п.. Конвейеры поставляются окрашенные грунтовкой, верхнюю окраску (оттенок RAL или марку краски) уточняет заказчик. Длинные конвейеры поставляются в разобранном виде.

Конструкция накопительного бака для СОЖ выполняется в различных вариантах в зависимости от технического задания заказчика и функциональности конвейера. Форму, габариты и способ присоединения всегда согласовывается с заказчиком.

Отдельно поставляемым дополнительным оборудованием является электропроводка.

CDT 040

Универсальный пластинчатый, звеньевой конвейер фирмы ASTOS AS для транспортировки стружки и мелких деталей

Типовой ряд конвейеров CDT 040 предназначен для лёгких транспортных условий. Выпускается в двух основных модификациях в зависимости от формы загрузочной части:



- со стандартной загрузочной частью "040 А";
- с пониженной загрузочной частью "040 В".

Стандартные углы подъёма конвейера 30°, 45° и 60°.

По запросу заказчика, возможно изготовление конвейеров с другими углами подъёма.

При предварительном расчете размеров конвейера необходимо исходить из приведённых эскизов, в которых указаны основные и необходимые размеры, являющиеся минимальными, при которых обеспечена правильная работоспособность конвейера. Размеры L1, L2 и L3 указывает заказчик. Для того, чтобы правильно рассчитать предварительное предложение, необходимо заполнить опросный лист.

CDT 063

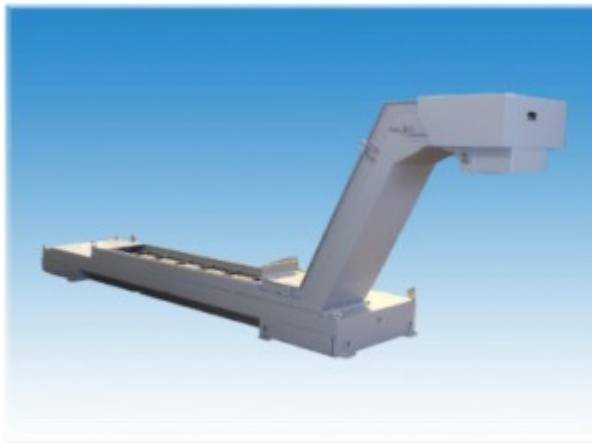
Типовой ряд конвейеров CDT 063 предназначен для средних транспортных условий. Выпускается в двух основных модификациях в зависимости от формы загрузочной части:

- со стандартной загрузочной частью "063 А";
- с пониженной загрузочной частью "063 В".

Стандартные углы подъёма конвейера 30°, 45° и 60°.

По запросу заказчика, возможно изготовление конвейеров с другими углами подъёма.

При предварительном расчете размеров конвейера необходимо исходить из приведённых эскизов, в которых указаны основные и необходимые размеры, являющиеся минимальными, при которых обеспечена правильная работоспособность конвейера. Размеры L1, L2 и L3 указывает заказчик. Для того, чтобы правильно рассчитать предварительное предложение, необходимо заполнить опросный лист.



CDT 100

Универсальный пластинчатый, звеньевой конвейер для транспортировки стружки при тяжелых условиях работы

Типовой ряд конвейеров CDT 100 предназначен для тяжелых транспортных условий. Выпускается со стандартной загрузочной частью "100".

Стандартные углы подъёма конвейера 30°, 45° и 60°.

По запросу заказчика, возможно изготовление конвейеров с другими углами подъёма.

При предварительном расчете размеров конвейера необходимо исходить из приведённых эскизов, в которых указаны основные и необходимые размеры, являющиеся минимальными, при которых обеспечена правильная работоспособность конвейера. Размеры L1, L2 и L3 указывает заказчик. Для того, чтобы правильно рассчитать предварительное предложение, необходимо заполнить опросный лист.

Транспортная лента производится только в сплошном исполнении.



